

ŽELEZNIČNÍ SEBEVRAŽDY V ČR:

Předběžné výsledky geospaciální analýzy

Kasal, Alexandr^{1,2} • Machů, Vendula^{1,3} • Formánek, Tomáš¹ • Brůha, Lukáš³

- ¹ Národní ústav duševního zdraví, Klecany
- ² Fakulta sociálních věd, Univerzita Karlova
- ³ Přírodovědecká fakulta, Univerzita Karlova

1 ÚVOD

Míra sebevraždy v ČR je dlouhodobě nadprůměrná

Sebevraždy na železnici

- Podstatný problém pro oblast veřejného zdraví
- Široký nežádoucí dopad

1 ÚVOD

Míra sebevraždy v ČR je dlouhodobě nadprůměrná

Sebevraždy na železnici

- Podstatný problém pro oblast veřejného zdraví
- Široký nežádoucí dopad

13.7%

VŠECH SEBEVRAŽD V ČR
JE SPÁCHÁNO NA
ŽELEZNICI (2007-2016)

Sebevražda je v mnoha případech **zbytečná a je možné ji předejít** řadou intervencí (Havarneanu, Burkhardt, & Paran, 2015; Zalsman et al., 2017)

„*Hot spot* je definován jako konkrétní, dostupné a nejčastěji veřejné místo, které je často využíváno jako lokace ke spáchání sebevraždy (Beautris, 2007).“

- a) Vypracovat deskriptivní analýzu železničních sebevražd v ČR;
- b) Prozkoumat rozdíly v míře železniční sebevražednosti napříč regiony ČR;
- c) identifikovat sebevražedné hot spoty na české železniční síti

Byla získána data o všech sebevraždách na české železniční síti mezi roky 2007-2017

1) Byla provedena deskriptivní analýza

Všech 11 let

2) Byla provedena geo-speciální analýza s využitím softwaru ArcMap

Pouze pro případy s přesnými GPS souřadnicemi (2015-2017)

2139

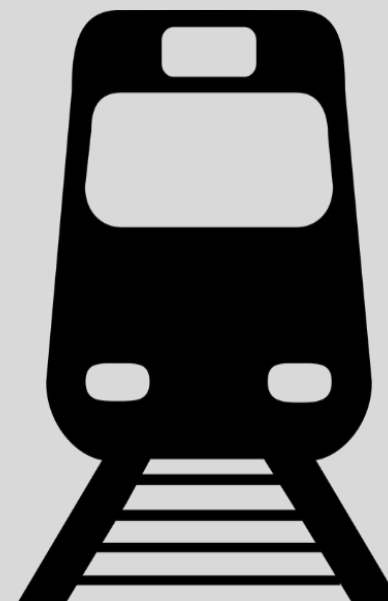
SEBEVRAŽD VE STUDOVANÉM OBDOBÍ

2139

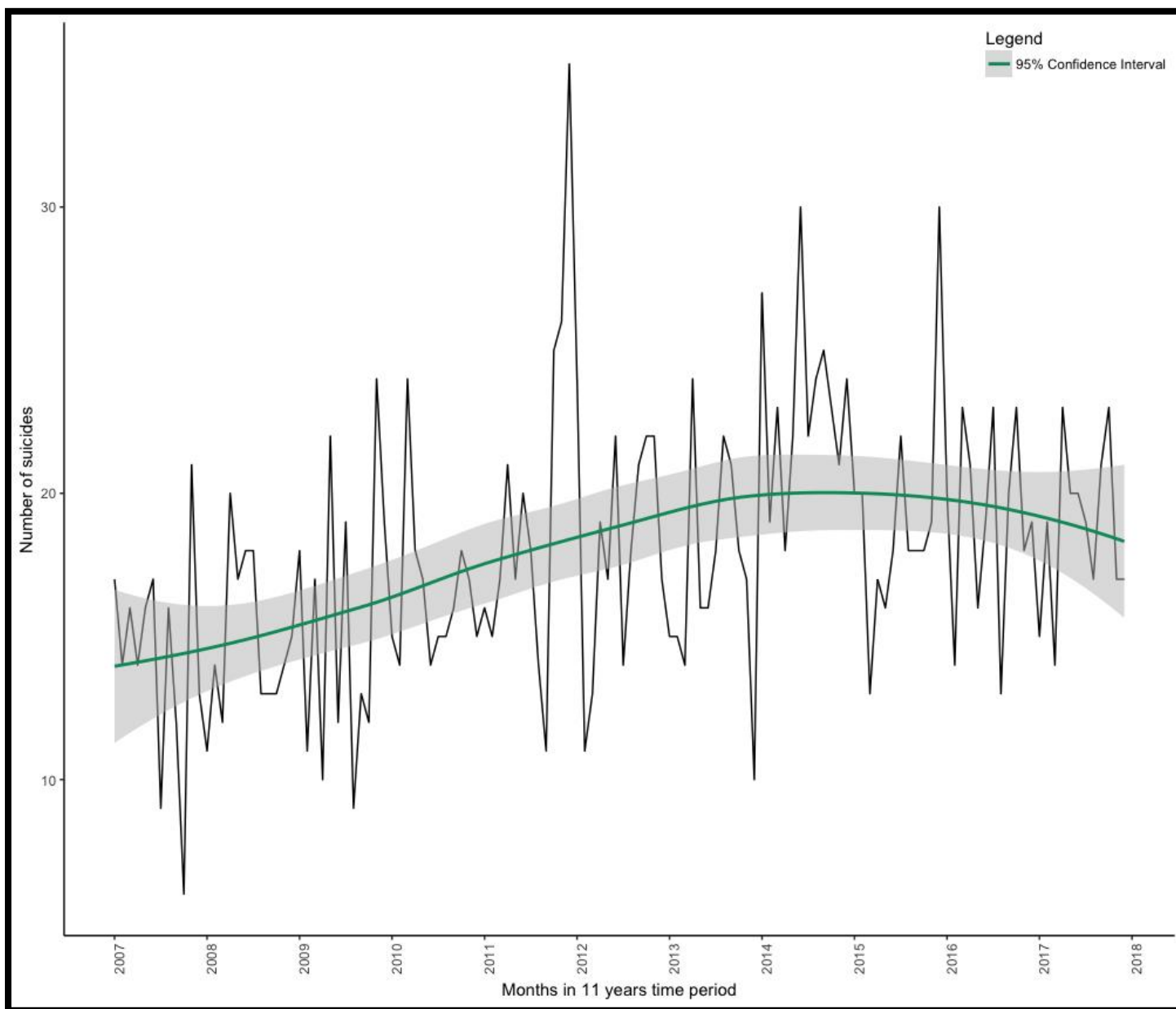
SEBEVRAŽD VE STUDOVANÉM OBDOBÍ

195

PRŮMĚRNÝ POČET SEBEVRAŽD
NA ROK
(2007-2017)

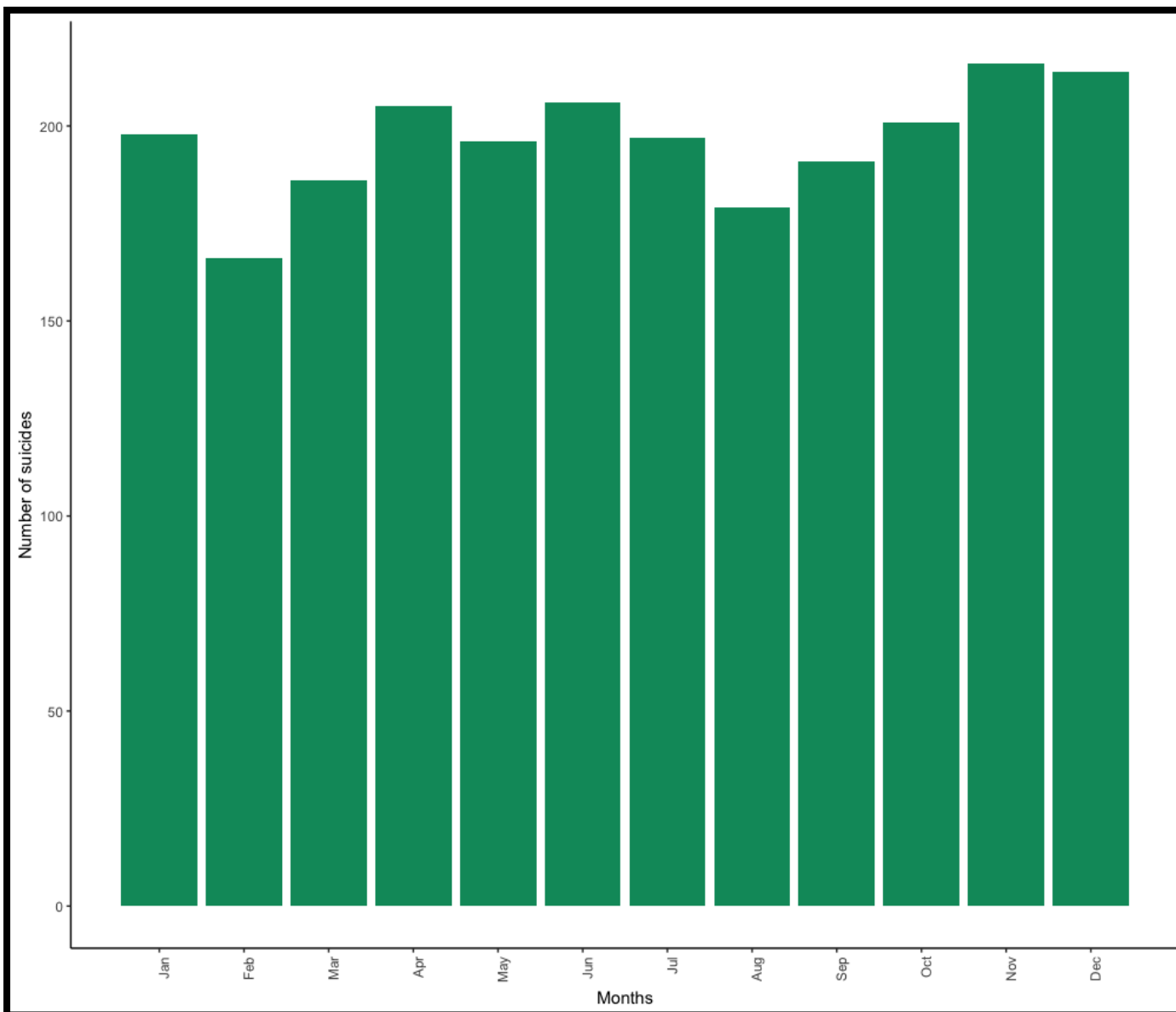


4 Výsledky II – Počet železničních sebevražd 2007-2017; měsíce



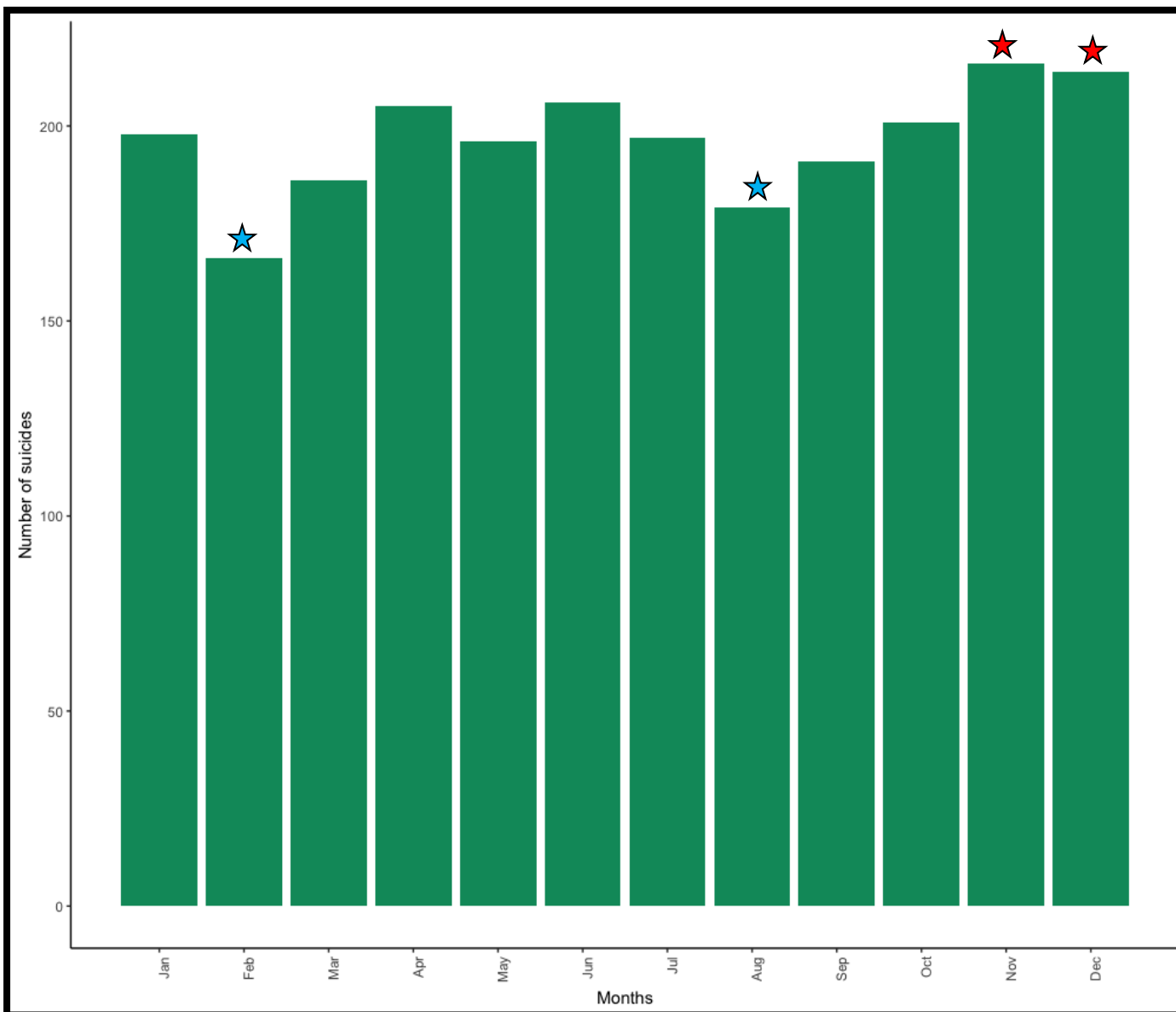
4

Výsledky III – Incidence suicidií v rámci jednotlivých měsíců 2007-2017



4

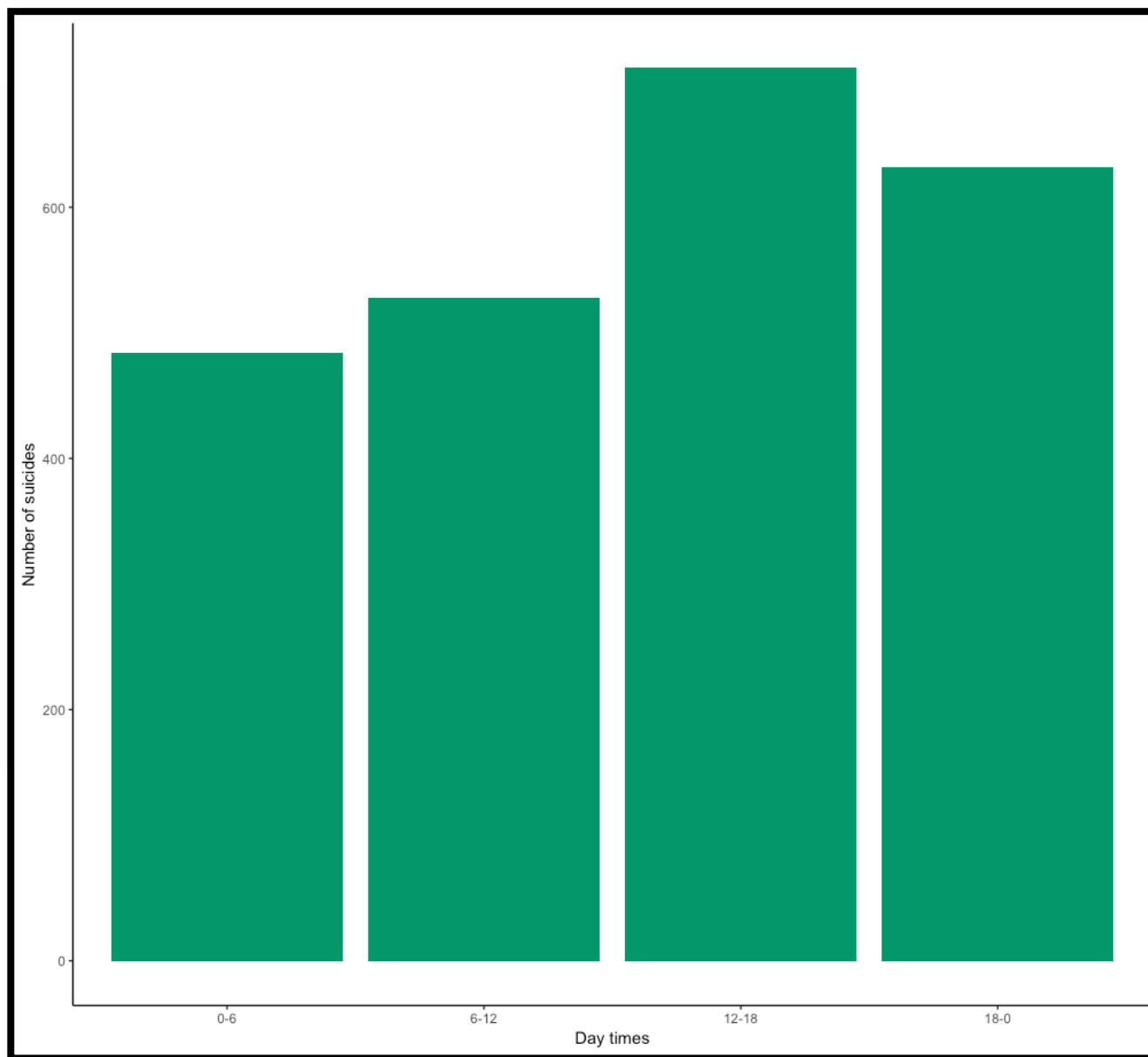
Výsledky III – Incidence suicidií v rámci jednotlivých měsíců 2007-2017



4

Výsledky IV - Incidence suicidií v rámci dne; 2007-2017

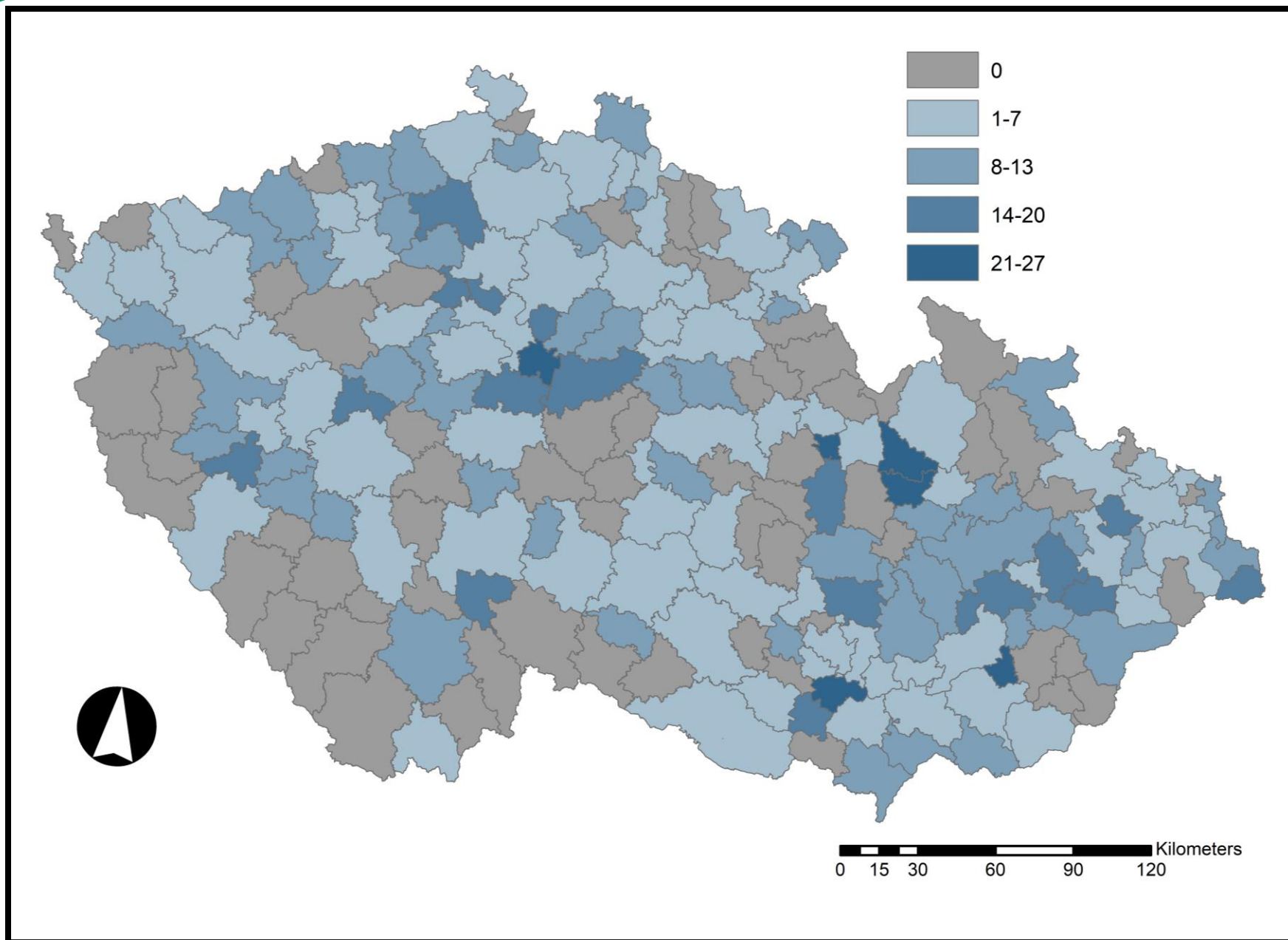
NUDZ

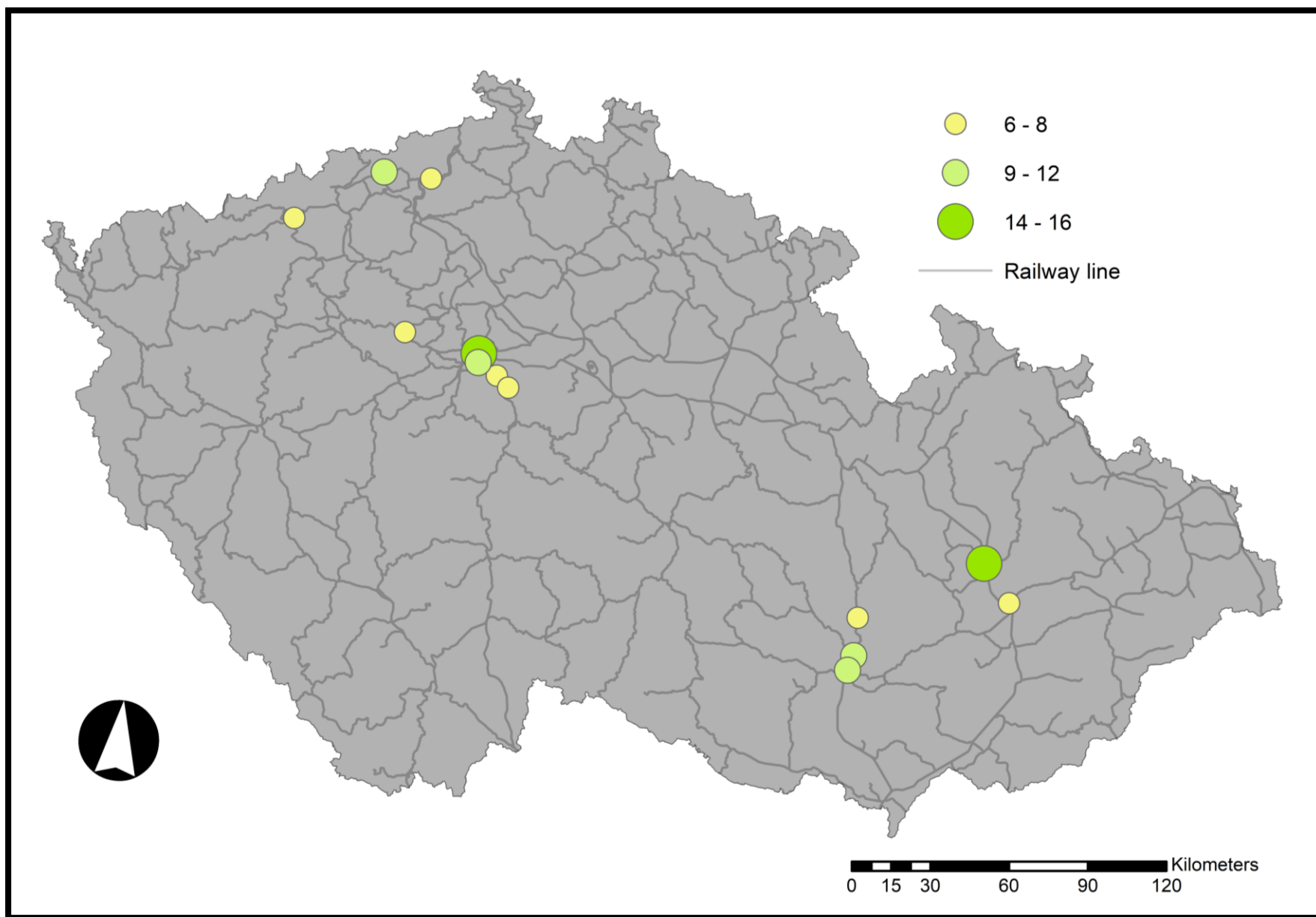


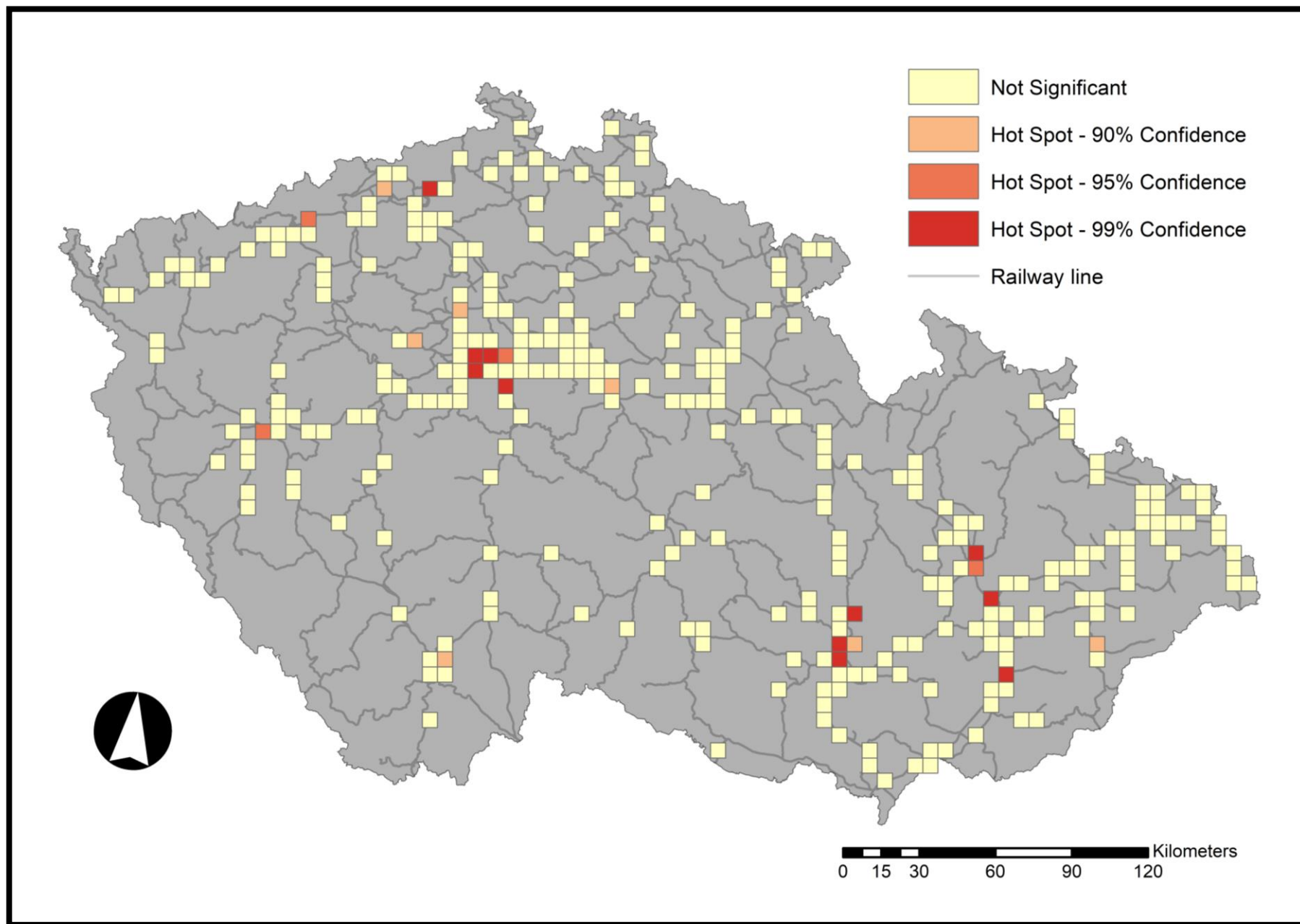
4

Výsledky V – Míra sebevraždy na železniční síti (2015-17)

NUDZ

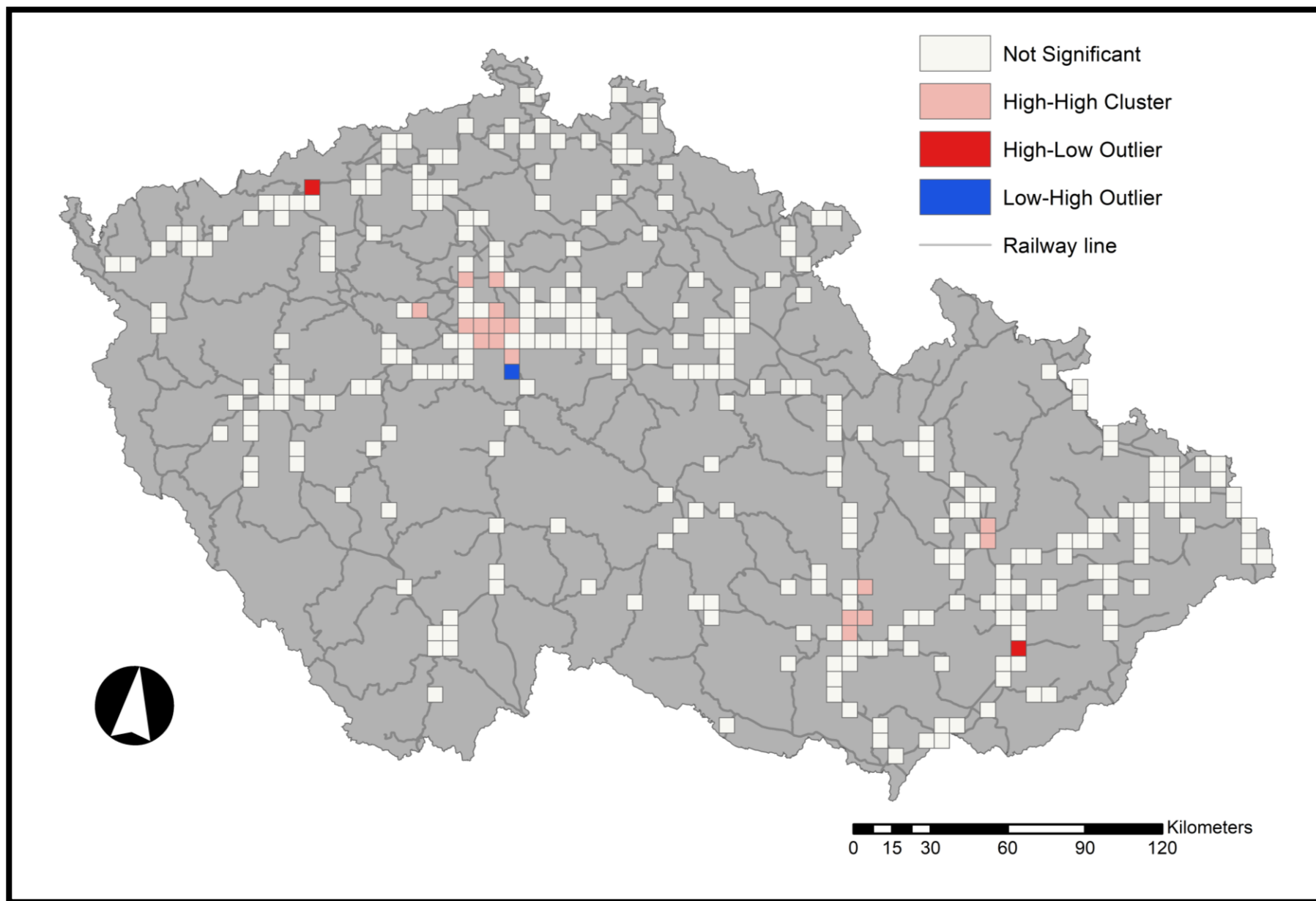






4

Výsledky VIII – Prostorové outliers železničních suicidií (2015-17)



5 Závěry

Byly identifikovány sezónní a denní trendy incidence železničních sebevražd

Výsledky naznačují, že je možné identifikovat hot spoty a prostorové *outliers* železničních sebevražd

Ty jsou lokalizovány převážně v urbánních oblastech

6 Diskuze a doporučení

Praktické implikace – preventivní opatření

- fyzické bariéry zabraňující v přístupu k lokacím
- varovné značení a/nebo značení s kontakty na krizovou pomoc

6 Diskuze a doporučení II

Následující studie by měly brát v potaz faktory jako:

- blízkost psychiatrických zařízení
- blízkost restauračních zařízení
- pěší dostupnost a dostupnost veřejnou dopravou

Velikost základní analytické jednotky

Neošetřuje možné související faktory

Některé hot spoty jsou lokalizované na železničních křižovatkách

8

Silné stránky

Jedinečnost v rámci ČR

Rozsah datových podkladů

8

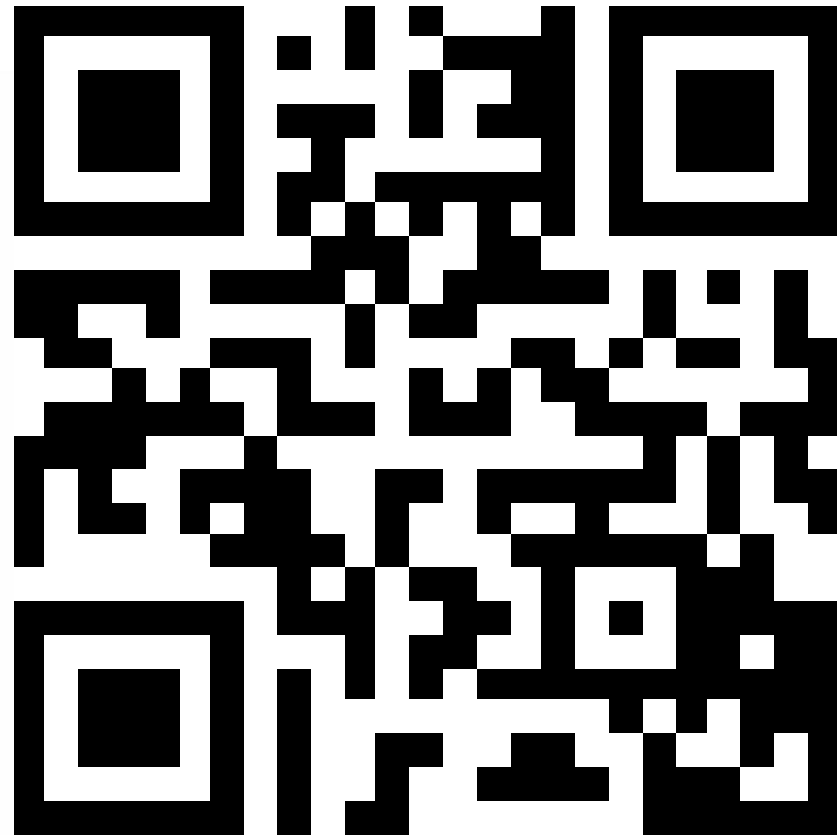
Poděkování



Mgr. Vendula Machů

Mgr. Tomáš Formánek

Mgr. Lukáš Brůha, Ph.D.



Alexandr.Kasal@nudz.cz